गाषLI．30S｜

 き
童
（）
©
（8）©
（2）© $\stackrel{( }{-1-0}$

|  | Sfit me floor framing plan |  |  | REUSION DATE REVSION DESCRIPTION A $02-08-08$ ADDENDUM NO． 2 人 $02-14-08$ ADDENDUM NO． 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |






$\xrightarrow{(0)}$

$\oplus$
(3)









(2) $\frac{\text { GROUND LEVEL PLAN STAIR \#4 }}{\text { SCALE } 3 / 3 / 8^{\prime \prime}=1-0 "}$

(3) $\frac{\text { LONGITUDINAL SECTION AT STAIR \#4 }}{\text { SCALE } 3 / 8^{\circ}=1-l^{\prime \prime}}$


ENLARGED PLANS AND SECTION




|  |  | $\begin{aligned} & \text { REVSION DAE REMSION DESCRIPTION } \\ & \langle 102-14-08 \\ & \text { ADDENDUM NO. } 3 \end{aligned}$ |  | \% ${ }^{\text {a }}$ |  |  |  | 既 | [ |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

（10）WALL CONNECTION DETAIL


（8） 8
$71 \forall \perp \exists \subset$ NWへTOO 9
（4）COLUMN DETAIL

$?$
$?$
$?$
$\vdots$
dヨNdOつ＠TIV Iヨa NWクTOつ

N


（8）
（12）COLUMN DETAIL


$7 \mid \forall \perp \exists \subset 77 \forall M / N W \cap 700$（b）
（a）



（3）WALL DETAIL＠MECH SHAFT



-



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |





| REVISON DATE REVIION DESCRIPTION 02/14/08 1 ADDENDUM \#3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |


E103



|  | \| |  | 童 |  |  |  |  |  |  |  | ( |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | \％ | \％ | \％ | \％ | ： | 8 | 8 | 8 | ： |  |  | 3 |  | ${ }^{8}$ | \％ | ${ }^{*}$ | ： | ：$:$ | $8:$ | ： | 8 | ：$:$ |  | 躴司 | 䃀 |
|  | － | － | － |  |  | － |  | － |  |  |  | $\cdots$ | － | $\sim$ | $\sim$ | $\sim$ |  |  |  | － | － | － |  | 鿬 | 教 |
|  | $=$ |  | \％ | \％ |  | ＝ | ＝ | 8 | ＊ |  | $\approx \approx$ | $\approx=$ | $\simeq$ | $=$ | － | $\bar{\square} \bar{\square}$ | － | $=$ 。 | － | － | $\cdots$ | $\cdots$ |  | \％ |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | － |  | ： |  | － |  | \％ | \％ | 8 | \％ |  |  | 新 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ， |  |  |  |  |  | \％ |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ， |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\because$ |  | \％ | 8 | g |  |  |  |
|  | ＊ | ： | \％ | \％ | \％ | $=:$ | \％ | 8 | \％ |  | z | \％ | ： 8 | 8 \％ | ＝ | $={ }^{-1}=$ | F $=$ | 二 $=$ | － | － | － | $\cdots$ |  | \％ |  |
|  | － | － | － | － | －－ | －－ | － | － |  |  |  | －－ | －－ | －－ | －－ | －－ | －－ |  |  | － | － | －－ |  | 官 |  |
|  | 8 |  | ： | ： | \％ | 88 | \％ | 8 | \％ |  | z | 3 \％ | \％ | \％ | $8:$ | $8:$ | \％ | $8:$ | ： | ： | 8 | ： |  |  |  |
|  |  | 郘 |  |  |  |  |  | 章 |  |  |  | 昜票 | 景影 |  |  |  |  | （20） |  |  |  |  |  | 家 | 边 |





| $5502$ | SCHEDULES－ ELECTRICAL |  |  |  |  |  | （ever |  | \％ |  |  | 0 | （er |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |



VEHICLE DETECTOR/LOOPS (2)


|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

